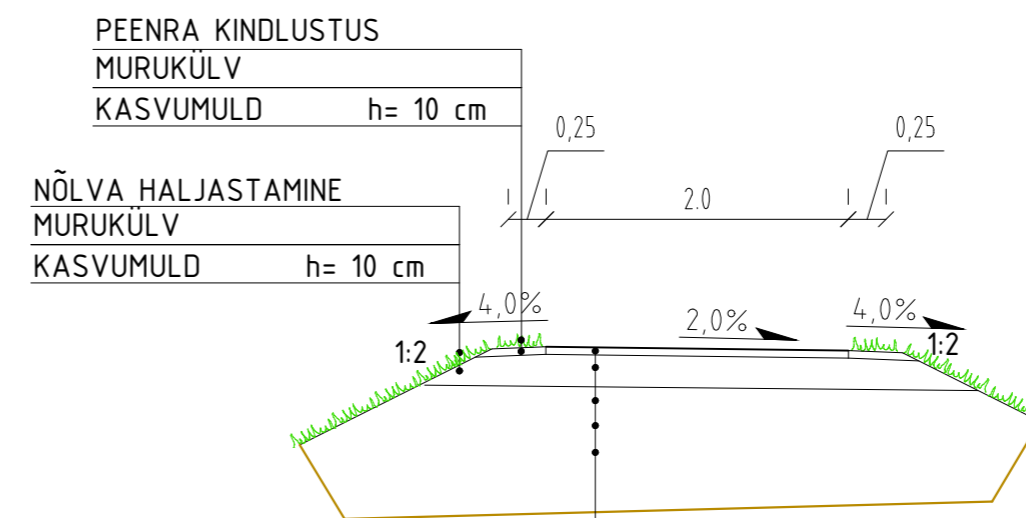


**Kergliiklustee taastamine vastavalt varasemalt projekteeritud ja ehitatud kattele**



**JALGTEE KATEND**

TIHE ASFALTBETON AC 8 SURF	h= 5 cm
KILLUSTIKALUS	h= 20 cm
DREENKIHT (1,0 m/ööp)	h= 20 cm
TÄIDE VASTAVALT PIKIPROFIILILE (0,5 m/ööp)	
OL.OL ALUSPINNAS	

**Märkused:**

- Täiendavalt tuleb mulde taastamisel lähtuda olemasolevast olukorrast ning pinnastest. Enne täitetoode algus tuleb fikseerida olemasoleva mulde omadused ning täitetoodel tuleb kasutada samaväärsete omadustega mulde materjale. Eeskätt tuleb fikseerida olemasoleva mulde filtratsioon ning peenosiste sisaldus. Tagasitöite materjali valiku eesmärk on välja ehitada ühtlaste omadustega muldkeha kogu konstruktsiooni ristlõike ulatuses, et ühtlustada võimalikud hilisemad vajumid.
- Sare, Nurme ja Koidu tn. katte laiused taastatakse vastavalt olemasoleva katte laiusele. Enne olemasoleva katte laiuse määramist tuleb olemasolev katendi servad puhastada kasvupinnasest jms. Tallinna maantee kergliiklustee katend taastatakse vastavalt esitatud ristlõikele.
- Trassiehituse kaeviku laius sõltub valitud tehnoloogiast ning olemasolevatest pinnastest. Tagada tuleb kaeviku püsivus ja ohutus ehituse ajal.
- Tallinna maantee kergliiklustee tuleb taastada vastavalt varasemalt projekteeritud mahule ning konstruktsioonidele.

**TINGMÄRGID**

Begoonia tee 10  
89001:010:6580



- Katastriüksuse nimi ja tunnus
- Katastriüksuse piir
- Olemasoleva katte taastamine.
- Kahekorde eepuistamisega pindamine (2xE).

<p>Kaisa 3 Tallinn 13516 Registrikood: 12566284 Tel +372 502 6788 esprii@esprii.ee www.esprii.ee</p>		Töö tellija		Watercom OÜ			
		Töö nimetus		Raasiku aleviku ÜVK laiendamine. Katete taastamine			
		Joonise nimetus		Tüüpriistlõiked			
Juhendaja	Mikk Mutso	Stadium	Põhiprojekt	Mõõtkava	1:250	Töö nr	221102
Projekteerija	Mikk Mutso	Kuupäev	02.11.2022	Dokumendi tähtis	TL-6-01	Joonise nr	2.1
Kontrollija	Mikk Mutso						